

UCHWAŁA NR XLII/221/2022
RADY MIASTA I GMINY JARACZEWO

z dnia 20 października 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1372 ze zm.) i art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz.1452 ze zm.), Rada Miasta i Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Jaraczewo:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	840,00
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.140,00
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1.356,00

2. Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a) dwie osie:

- dopuszczalna masa całkowita w tonach:

nie mniej niż 12 i mniej niż 13	1.368,00
nie mniej niż 13 i mniej niż 14	1.584,00
nie mniej niż 14 i mniej niż 15	1.920,00
nie mniej niż 15	2.172,00

b) trzy osie:

- dopuszczalna masa całkowita w tonach:

nie mniej niż 12 i mniej niż 17	1.584,00
nie mniej niż 17 i mniej niż 19	1.740,00
nie mniej niż 19 i mniej niż 21	2.124,00
nie mniej niż 21 i mniej niż 23	2.340,00
nie mniej niż 23 i mniej niż 25	2.868,00
nie mniej niż 25	2.868,00

c) cztery osie i więcej:

- dopuszczalna masa całkowita w tonach:

nie mniej niż 12 i mniej niż 25	2.340,00
nie mniej niż 25 i mniej niż 27	2.364,00
nie mniej niż 27 i mniej niż 29	2.916,00
nie mniej niż 29 i mniej niż 31	3.828,00
nie mniej niż 31	3.828,00

3. Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a) dwie osie:

- dopuszczalna masa całkowita w tonach:

nie mniej niż 12 i mniej niż 13	1.548,00
---------------------------------	----------

nie mniej niż 13 i mniej niż 14	1.944,00
nie mniej niż 14 i mniej niż 15	2.172,00
nie mniej niż 15	3.228,00

b) trzy osie:

- dopuszczalna masa całkowita w tonach:

nie mniej niż 12 i mniej niż 17	1.740,00
nie mniej niż 17 i mniej niż 19	2.124,00
nie mniej niż 19 i mniej niż 21	2.340,00
nie mniej niż 21 i mniej niż 23	2.868,00
nie mniej niż 23 i mniej niż 25	3.708,00
nie mniej niż 25	3.708,00

c) cztery osie i więcej:

- dopuszczalna masa całkowita w tonach:

nie mniej niż 12 i mniej niż 25	2.364,00
nie mniej niż 25 i mniej niż 27	2.916,00
nie mniej niż 27 i mniej niż 29	3.828,00
nie mniej niż 29 i mniej niż 31	3.888,00
nie mniej niż 31	3.888,00

4. Od ciągników siodłowych lub balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	552,00
b) od 5,5 ton i poniżej 9 ton	828,00
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1.044,00

5. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) dwie osie:

- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach:

nie mniej niż 12 i mniej niż 18	1.068,00
nie mniej niż 18 i mniej niż 25	1.476,00
nie mniej niż 25 i mniej niż 31	1.908,00
nie mniej niż 31	3.036,00

b) trzy osie i więcej:

- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach:

nie mniej niż 12 i mniej niż 40	2.928,00
nie mniej niż 40	3.636,00

6. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) dwie osie:

- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach:

nie mniej niż 12 i mniej niż 18	1.128,00
nie mniej niż 18 i mniej niż 25	1.848,00

nie mniej niż 25 i mniej niż 31	2.496,00
nie mniej niż 31	3.072,00

b) trzy osie i więcej:

- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach:

nie mniej niż 12 i mniej niż 40	3.036,00
nie mniej niż 40	3.888,00

7. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów:

- od 7 ton i poniżej 12 ton	324,00
-----------------------------	--------

8. Od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów :

a) jedna oś:

- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach:

nie mniej niż 12 i mniej niż 18	336,00
nie mniej niż 18 i mniej niż 25	600,00
nie mniej niż 25	804,00

b) dwie osie:

- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach:

nie mniej niż 12 i mniej niż 28	648,00
nie mniej niż 28 i mniej niż 33	1.236,00
nie mniej niż 33 i mniej niż 38	1.596,00
nie mniej niż 38	2.052,00

c) trzy osie i więcej:

- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach:

nie mniej niż 12 i mniej niż 38	1.344,00
nie mniej niż 38	1.740,00

9. Od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) jedna oś:

- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach:

nie mniej niż 12 i mniej niż 18	372,00
nie mniej niż 18 i mniej niż 25	804,00
nie mniej niż 25	1.164,00

b) dwie osie:

- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach:

nie mniej niż 12 i mniej niż 28	804,00
nie mniej niż 28 i mniej niż 33	1.596,00
nie mniej niż 33 i mniej niż 38	2.256,00

nie mniej niż 38 2.916,00

c) trzy osie i więcej:

- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach:

nie mniej niż 12 i mniej niż 38 1.740,00

nie mniej niż 38 2.244,00

10. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

mniejszej niż 22 miejsca 1.008,00

równej lub większej niż 22 miejsca 2.316,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Jaraczewo.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXI/171/2021 Rady Miasta i Gminy Jaraczewo z dnia 04 listopada 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z 2021 r. poz. 8519).

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady

Roman Matuszak

Uzasadnienie
do Uchwały Nr XLII/221/2022
Rady Miasta i Gminy Jaraczewo
z dnia 20 października 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

W myśl art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz.1452 ze zm.), rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych w granicach stawek przewidzianych, w tym przepisie uwzględniając określone górne granice stawek podatku od środków transportowych oraz stawki minimalne.

Górne granice stawek kwotowych określone w art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022 r. poz.1452 ze zm.), obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 ogłoszone zostały w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r., opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" z dnia 01 sierpnia 2022 r. poz.731.

Stawki podatku od środków transportowych w przedkładanym projekcie uchwały zostały podwyższone w stosunku do obowiązujących w 2022 r. o 11,8 % i mieszczą się w granicach stawek minimalnych i stawek maksymalnych.

W tym stanie faktycznym i prawnym podjęcie uchwały jest uzasadnione.

Burmistrz Miasta i Gminy

Dariusz Strugała