

Opis techniczny kontenerów otwartych typu KP-12/KP-18 wyk. wg normy DIN 30722-1:

Załadunek systemem hakowym

Hak ze wzmocnieniami wykonany ściśle z norma DIN 30722-1.

Kontener jest wykonany z blach: dno min. 5mm, boki min. 3mm.

Wieniec wykonany z kształtownika zamkniętego o przekroju kwadratowym 80x80 w ścianie min. 5mm.

Rozstaw wręg: 750mm.

Dodatkowe wzmocnienia podłogi w połowie pomiędzy wręgami.

Drzwi otwierane na boki z potrójnym systemem zabezpieczeń (lewa strona, prawa strona oraz zamknięcie/blokada centralna).

Wszystkie elementy ruchome (tulejki) oraz rolki wyposażone są w smarowniczki.

Schodki i podest do zakładania plandeki/siatki na przedniej ścianie kontenera.

Rolki o średnicy min.159mm i szerokości 300mm. Ścianka rolki min. 8mm

Wszystkie spoiny wykonane spawem ciągłym.

Ładowność minimalna: 16.000kg

Opis techniczny kontenerów otwartych typu KP-7/KP-14:

Wersja uniwersalna - załadunek systemami hakowymi i bramowymi.

Zaczepek haka fi35 na wysokości 1200mm (standard WUKO). Rozstaw zewnętrzny płóz 1020mm.

Zaczepy boczne do samochodów z załadunkiem bramowym (DIN 30720-1).

Kontenery są wykonane z blach: dno min. 3mm, boki min. 2,5mm. Opcjonalny stały dach: 2mm.

Konstrukcja nośna kontenera (wręgi) wykonana z ceowników Z/G 50x80x50x3 w ilości min. 3szt.

Przejście z podłogi w ściany boczne jest gięte na półokrągło po promieniu min. 150mm.

Z tyłu drzwi otwierane na boki.

Płozы wykonane z ceownika G/W 160mm (hutniczy).

Dodatkowe wzmocnienia w podłodze pomiędzy wręgami.

Wszystkie elementy ruchome (tulejki) oraz rolki wyposażone są w smarowniczki.

Rolki o średnicy min. 159mm i szerokości 200mm.

Haczyki do siatki/plandeki po całym obwodzie kontenera

Ładowność: min. 10.000kg

Opis techniczny kontenera zamkniętego typu KP-10 na tworzywa sztuczne oraz opakowania z tworzyw sztucznych:

Wersja uniwersalna - załadunek systemami hakowymi i bramowymi.

Hak na wysokości 1200mm (standard WUKO). Rozstaw zewnętrzny płóz 1020mm.

Zaczepy boczne do samochodów z załadunkiem bramowym (DIN 30720-1).

Kontenery są wykonane z blach: dno min. 3mm, boki min. 2mm.

Boki kontenera trzykrotnie przetłaczane w poziomie na całej długości.

8 otworów wrzutowych wyposażonych w przetłoczone kłapy i ograniczniki otwarcia.

Z tyłu drzwi otwierane na boki.

Płozy wykonane z ceownika G/W 160mm (hutniczy).

Wszystkie elementy ruchome (tulejki) oraz rolki wyposażone są w smarowniczki.

Rolki o średnicy min. 159mm i długości 200mm.

Ładowność: min. 5.000kg

Opis techniczny kontenerów zamkniętych typu KP-10 na papier i tekturę:

Wersja uniwersalna - załadunek systemami hakowymi i bramowymi.

Hak na wysokości 1200mm (standard WUKO). Rozstaw zewnętrzny płoż 1020mm.

Zaczepty boczne do samochodów z załadunkiem bramowym (DIN 30720-1).

Kontenery są wykonane z blach: dno min. 3mm, boki min. 2mm.

Boki kontenera trzykrotnie przetłaczane w poziomie na całej długości.

6 podłużnych otworów wlotowych dedykowanych dla makulatury. Otwory wlotowe należy osłonić, aby zabezpieczyły wnętrze kontenera przed zróżnicowanymi opadami atmosferycznymi.

Z tyłu drzwi otwierane na boki.

Płozy wykonane z ceownika G/W 160mm (hutniczy).

Wszystkie elementy ruchome (tulejki) oraz rolki wyposażone są w smarowniczki.

Rolki o średnicy min. 159mm i długości 200mm.

Ładowność: min. 5.000kg

Dotyczy wszystkich typów kontenerów typu KP:

Lakierowanie w min. 2 warstwach (podkład + nawierzchnia). Grubość powłoki lakierniczej na sucho min.160um.

Okres gwarancji: min. 48 miesięcy.

Opis techniczny kontenera magazynowego do składowania materiałów niebezpiecznych:

Kontener do składowania substancji niebezpiecznych, szkodliwych ekologicznie odpadów.

Wymiary kontenera min. 5800x2300x2000mm.

Kontener o konstrukcji samonośnej, nie wymaga kotwienia do podłoża (podłoże pod kontener musi być utwardzone oraz wypoziomowane), podłoga wykonana jako stalowa wanna ociekowa z kratownicą wema o nośności 1500 kg/m². Zabezpieczenie przed korozją wanny ociekowej lakier chemioodporny, kratownica wema ocynk ogniowy.

Kontener z bocznymi dwuskrzydłowymi drzwiami otwierane na boki. Całkowita szerokość drzwi min 150 cm. Drzwi zamykane na zamek patentowy.

Przemieszczenie kontenera tylko jako pusty obiekt, za pomocą dźwigu lub wózka widłowego o odpowiedniej nośności oraz z odpowiednimi długimi widłami.

Nośność kraty 1100kg/m².