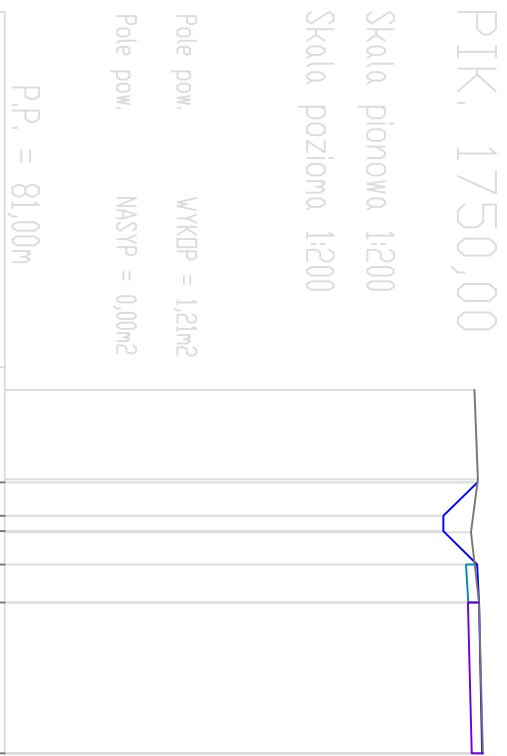
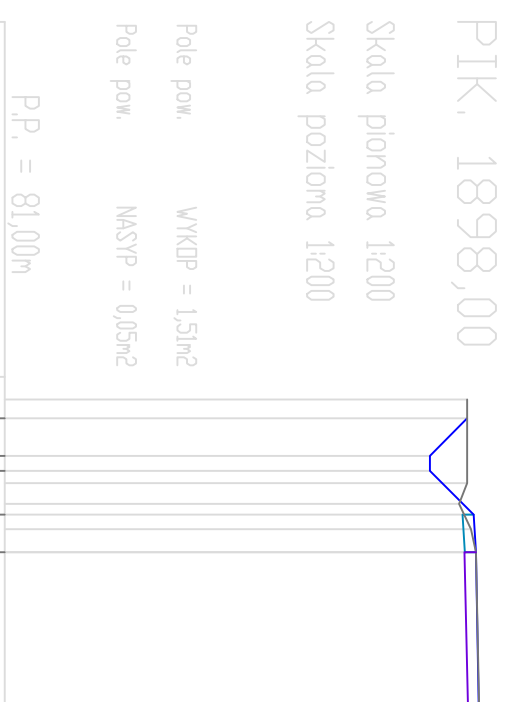


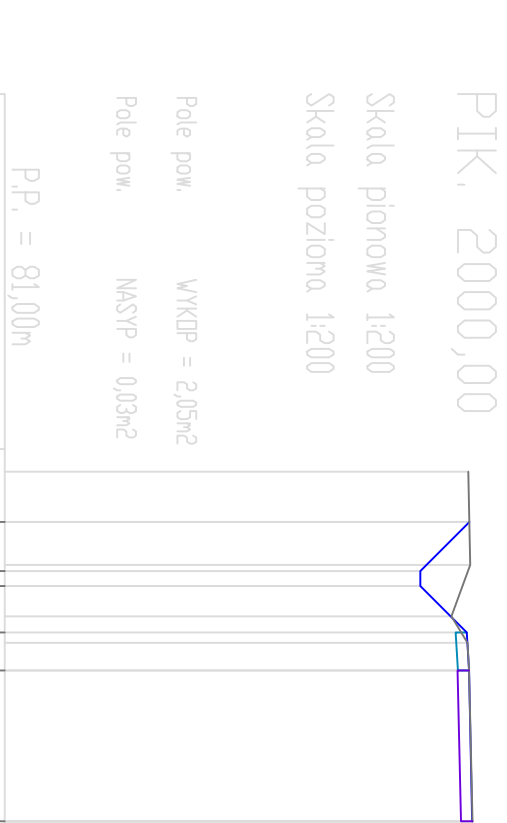
RZĘDNE PROJEKTOWANE		93,46	93,63
RZĘDNE SPODU	PRÓJ. NAWIERZCHNI	92,80	92,80
RZĘDNE TERENU		-93,26	-93,49
DŁUGOŚCI		-4,20	4,00
		-2,75	4,01
		-2,09	
		-2,06	
		-1,69	
		-1,27	
		-1,00	
		0,00	



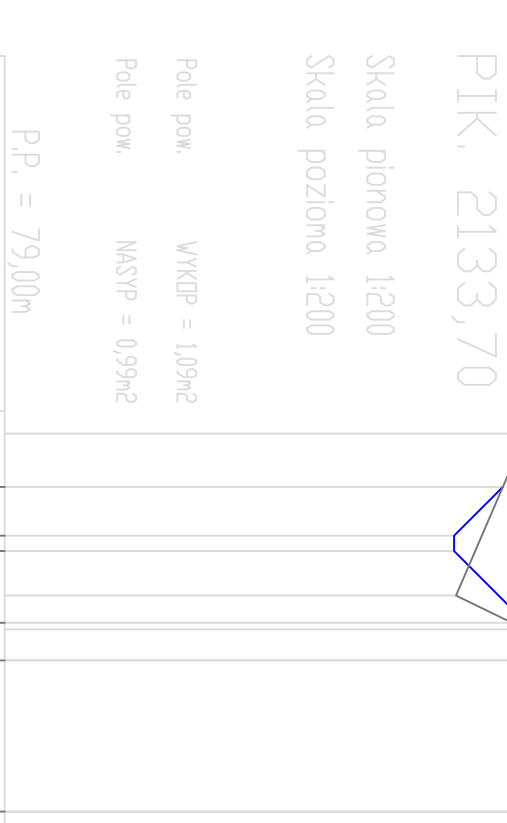
RZĘDNE PROJEKTOWANE		93,51	93,64
RZĘDNE SPODU	PRÓJ. NAWIERZCHNI	92,61	92,61
RZĘDNE TERENU		-93,21	-93,50
DŁUGOŚCI		-5,63	4,00
		-3,26	4,01
		-3,18	
		-2,29	
		-1,89	
		-1,86	
		-1,00	
		0,00	



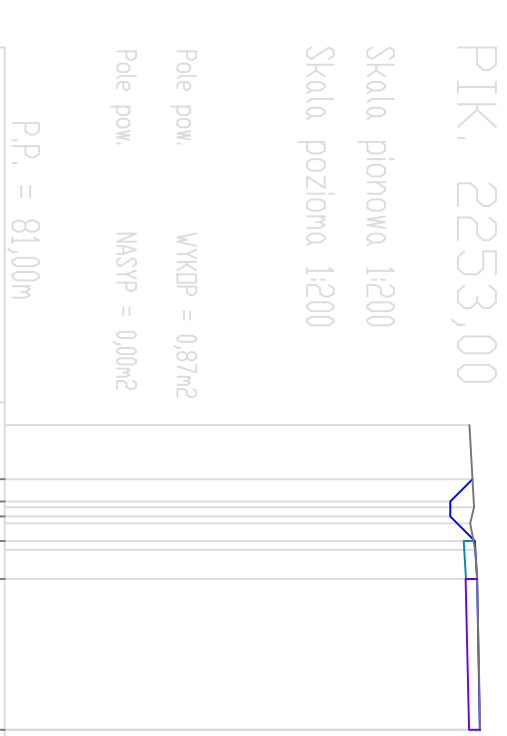
RZĘDNE PROJEKTOWANE		93,24	93,55
RZĘDNE SPODU	PRÓJ. NAWIERZCHNI	92,25	92,25
RZĘDNE TERENU		-93,12	-93,41
DŁUGOŚCI		-4,05	4,00
		-3,35	4,01
		-2,16	
		-1,83	
		-1,28	
		-1,00	
		-0,61	
		0,00	



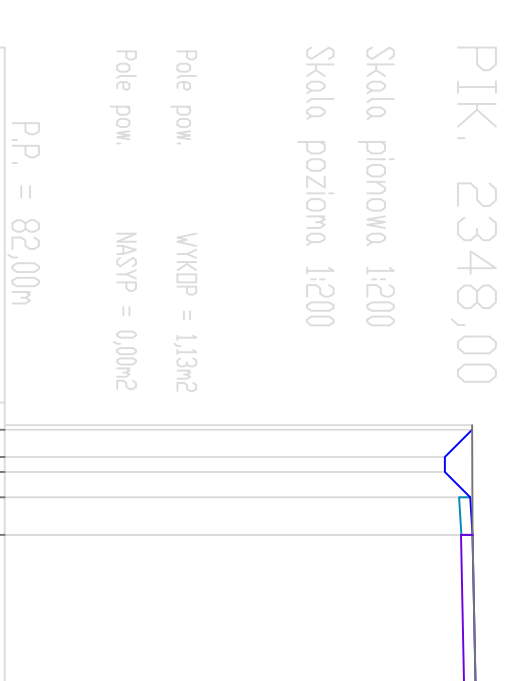
RZĘDNE PROJEKTOWANE		93,30	93,37
RZĘDNE SPODU	PRÓJ. NAWIERZCHNI	92,00	92,00
RZĘDNE TERENU		-92,94	-93,29
DŁUGOŚCI		-5,26	4,00
		-3,93	4,01
		-2,79	
		-2,63	
		-1,43	
		-1,00	
		-0,73	
		0,00	



RZĘDNE PROJEKTOWANE		92,19	92,94
RZĘDNE SPODU	PRÓJ. NAWIERZCHNI	90,90	90,90
RZĘDNE TERENU		-92,80	-92,86
DŁUGOŚCI		-6,00	4,00
		-4,59	4,01
		-3,30	
		-2,90	
		-1,72	
		-1,00	
		-0,82	
		0,00	

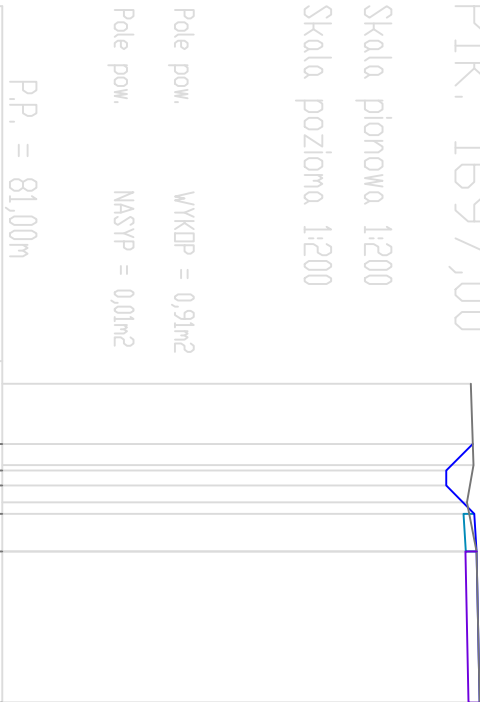


RZĘDNE PROJEKTOWANE		93,38	93,58
RZĘDNE SPODU	PRÓJ. NAWIERZCHNI	92,79	92,79
RZĘDNE TERENU		-93,15	-93,44
DŁUGOŚCI		-4,07	4,00
		-2,64	4,01
		-2,05	
		-1,90	
		-1,65	
		-1,47	
		-1,00	
		-0,77	
		0,00	



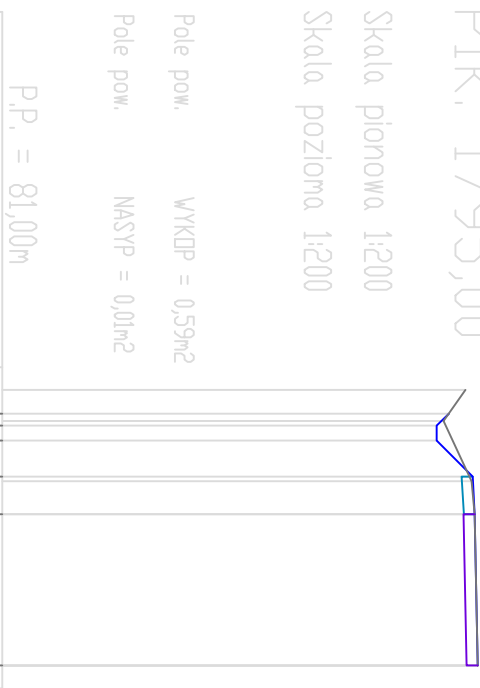
RZĘDNE PROJEKTOWANE		94,37	94,46
RZĘDNE SPODU	PRÓJ. NAWIERZCHNI	93,65	93,65
RZĘDNE TERENU		-94,03	-94,38
DŁUGOŚCI		-2,91	4,00
		-2,79	4,01
		-2,07	
		-1,67	
		-1,00	
		0,00	

PIK, 1697,00



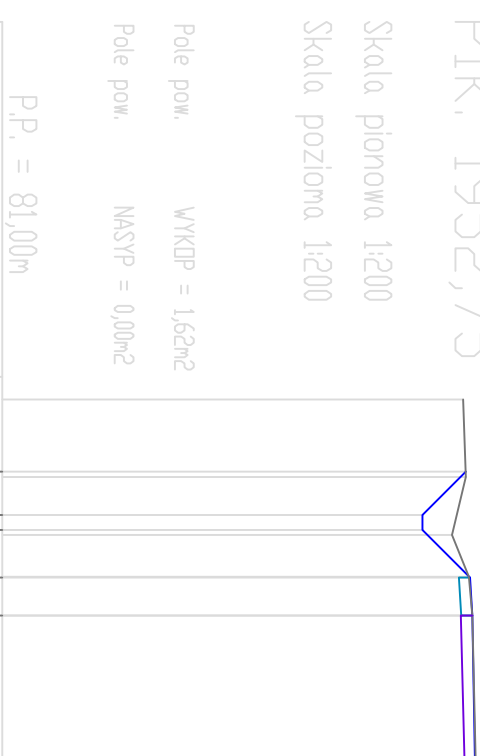
RZĘDNE PROJEKTOWANE		93,45	93,64
RZĘDNE SPODU	PRÓJ. NAWIERZCHNI	92,75	92,75
RZĘDNE TERENU		-93,27	-93,56
DŁUGOŚCI		-4,44	4,00
		-2,85	4,01
		-2,29	
		-2,15	
		-1,75	
		-1,30	
		-1,00	
		0,00	

PIK, 1795,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		92,82	93,59
RZĘDNE SPODU	PRÓJ. NAWIERZCHNI	92,50	92,50
RZĘDNE TERENU		-93,16	-93,22
DŁUGOŚCI		-3,30	4,00
		-2,47	4,01
		-2,35	
		-1,95	
		-1,00	
		-0,88	
		0,00	

PIK, 1952,75



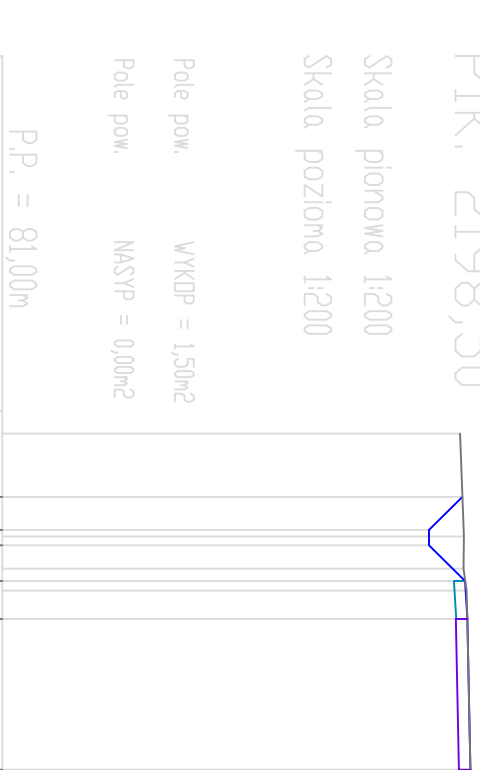
RZĘDNE PROJEKTOWANE		93,27	93,52
RZĘDNE SPODU	PRÓJ. NAWIERZCHNI	92,12	92,12
RZĘDNE TERENU		-93,09	-93,38
DŁUGOŚCI		-5,72	4,00
		-3,81	4,01
		-3,67	
		-2,66	
		-2,26	
		-2,13	
		-1,00	
		0,00	

PIK, 2050,00



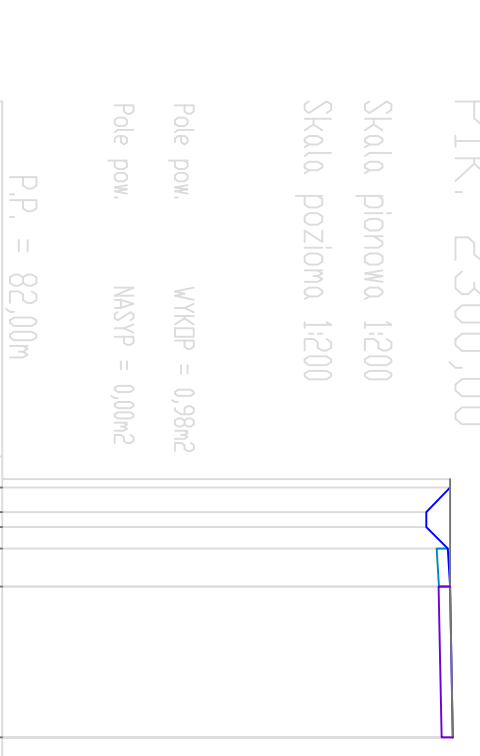
RZĘDNE PROJEKTOWANE		93,04	93,26
RZĘDNE SPODU	PRÓJ. NAWIERZCHNI	91,75	91,75
RZĘDNE TERENU		-92,83	-93,18
DŁUGOŚCI		-5,80	4,00
		-4,06	4,01
		-3,34	
		-2,77	
		-2,37	
		-1,68	
		-1,00	
		-0,87	
		0,00	

PIK, 2198,50



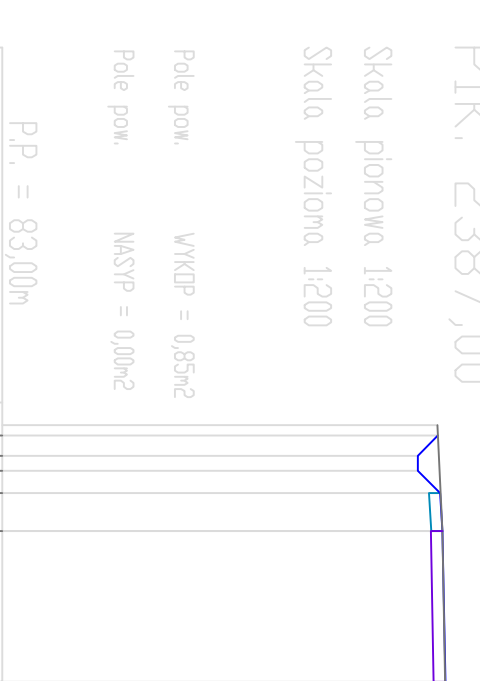
RZĘDNE PROJEKTOWANE		93,18	93,39
RZĘDNE SPODU	PRÓJ. NAWIERZCHNI	92,30	92,30
RZĘDNE TERENU		-93,02	-93,31
DŁUGOŚCI		-4,90	4,00
		-3,23	4,01
		-2,35	
		-2,18	
		-1,95	
		-1,33	
		-1,00	
		-0,75	
		0,00	

PIK, 2300,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		93,86	93,93
RZĘDNE SPODU	PRÓJ. NAWIERZCHNI	93,50	93,56
RZĘDNE TERENU		-93,36	-93,37
DŁUGOŚCI		-4,90	4,00
		-3,23	4,01
		-2,35	
		-2,18	
		-1,95	
		-1,33	
		-1,00	
		-0,75	
		0,00	

PIK, 2387,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		94,53	94,73
RZĘDNE SPODU	PRÓJ. NAWIERZCHNI	94,00	94,00
RZĘDNE TERENU		-94,36	-94,65
DŁUGOŚCI		-4,80	4,00
		-3,52	4,01
		-2,99	
		-1,59	
		-1,00	
		0,00	

inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"			
63-500 Rawicz, ul. Józefa Englera 17A/17. (telefon 800 819 248)			
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej Zalesie - Brostów.	Skala	1 : 200
Adres obiektu	miejscowość Brostów, Gmina Jaraszewo, powiat pleszewski.	Nr strony	
Rysunek	PRZEBUDOWA POPRZECZNE	Rysunek nr	4.2
odcinek 1+677,20 - 2+387,00		Data oprac.	
Funkcja		08.2015	
Opracował		Podpis	
inż. Jakub Pietraszek		Inżynieria drogowa	
		WKPD0108POD015	