

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

# OPIS TECHNICZY

## **1. Podstawa opracowania:**

- Zlecenie z Urzędu Gminy Jaraczewo nr Z-42/2009, z dnia 10.02.2009r.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające dnia 04.03.2009r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

## **2. Cel opracowanie:**

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej – ulicy Spółdzielczej w miejscowości Góra, gmina Jaraczewo polegająca na naprawie i wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej oraz wykonaniu powierzchniowej impregnacji.

## **3. Opis sytuacji:**

Projektowana przebudowa nie zmienia istniejącego przebiegu trasy w planie. Przebudowywana droga składa się z odcinków prostych połączonych łukami poziomymi odpowiednio o promieniach:  $R = 80,0$  m,  $R = 100,0$  m,  $R = 120,0$  m,  $R = 200,0$  m i  $R = 300,0$  m. Długość przebudowywanej drogi wynosi 936,0 m.

Przebieg projektowanej przebudowy pokazano na rysunkach nr 2.1. i 2.2. – plany sytuacyjne.

## **4. Niweleta:**

Projektowaną niweletę przebudowywanej drogi należy poprowadzić po terenie.

## **5. Przekrój normalny:**

Przekrój normalny przebudowywanej drogi gminnej to:

- szerokość jezdni 4,5 m o dwustronnym spadku poprzecznym  $i = 2\%$
- szerokość poboczy min. 0,75m ze spadkiem poprzecznym  $i = 6\%$

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni to:

- istniejąca jezdnia – nawierzchnia bitumiczna po uprzednim oczyszczeniu i remoncie cząstkowym
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – bitumicznej w ilości  $75 \text{ kg/m}^2$
- warstwa ścieralna – powierzchniowa impregnacja z emulsji asfaltowej kationowej szybkorozpadowej kl. K1-65 i z grysu

Istniejące pobocze na szerokości 0,75 m należy podnieść (wyrównać) do wysokości powierzchni jezdni stosując kruszywo naturalne.

Projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni przebudowywanej drogi przedstawia rysunek nr 3 – przekrój normalny.

## **6. Odwodnienie:**

Sposobu odprowadzania wód opadowych z powierzchni jezdni przebudowywanych dróg nie zmieniono. Wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzane są grawitacyjnie poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni oraz poboczy do istniejących rowów przydrożnych lub w sposób rozproszony na przydrożne pola.

## **7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:**

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

- a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykopami pod konstrukcję nawierzchni na zjeździe,

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów tj. koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

- b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym.

Roboty należy prowadzić z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.