

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT DROGOWYCH

D - 06.01.01

UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE MIEJSC POSTOJOWYCH

W niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Drogowych (SSTWiORD) obowiązują wszystkie ustalenia zawarte w Ogólnej Specyfikacji Technicznej (OST) D-06.01.01 „Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków” GDDP 2001 r. i D-10.06.01 „Parkingi i zatoki” GDDP 1994 r.

OST	- ogólna specyfikacja techniczna
SST	- szczegółowa specyfikacja techniczna
GDDKiA	- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
PZJ	- program zapewnienia jakości
bhp.	- bezpieczeństwo i higiena pracy
GUGiK	- Główny Urząd Geodezji i Kartografii
KPED	- Katalog powtarzalnych elementów drogowych

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot SSTWiORD.

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Drogowych (SSTWiORD) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z przeciwoerozyjnym umocnieniem powierzchniowym miejsc postojowych w związku realizacją zadania pn.: **„Przebudowa ulicy Topolowej w Jaraczewie wraz z jej odwodnieniem”**.

1.2. Zakres stosowania SSTWiORD.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Drogowych jest stosowana jako dokument kontraktowy i przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach krajowych i wojewódzkich.

Zaleca się wykorzystanie SSTWiORD przy zlecaniu robót na drogach gminnych.

1.3. Zakres robót objętych SSTWiORD.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z trwałym powierzchniowym umocnieniem miejsc postojowych poprzez zastosowanie elementów prefabrykowanych.

Ustalenia SSTWiORD nie dotyczą umocnienia zboczy skalnych (z ochroną przed obwałami kamieni), skarp wymagających zbrojenia lub obudowy oraz skarp okresowo lub trwale omywanych wodą.

Przedmiar robót, Lp.: od 44 do 45.

1.4. Określenia podstawowe.

1.4.1. Prefabrykat - element wykonany w zakładzie przemysłowym, który po zmontowaniu na budowie stanowi umocnienie.

1.4.2. Miejsca postoju samochodów osobowych - wydzielone miejsca postoju dla pojazdów, których masa całkowita nie przekracza 3,5 Mg.

1.4.3. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY.

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Rodzaje materiałów.

Materiałami stosowanymi przy umacnianiu miejsc postojowych objętymi niniejszą SSTWiORD są:

- kruszywo,
- elementy prefabrykowane.

2.3. Kruszywo.

Żwir i mieszanka powinny odpowiadać wymaganiom PN-B-11111:1996.

Piasek powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-11113:1996.

2.4. Elementy prefabrykowane.

Wytrzymałość, kształt i wymiary elementów powinny być zgodne z dokumentacją projektową i SSTWiORD.

Krawężniki betonowe powinny odpowiadać wymaganiom BN-80/6775-03/04.

3. SPRZĘT.

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

- 3.2. Sprzęt do wykonywania robót.
Wykonawca przystępujący do wykonania umocnienia techniczno-biologicznego powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:
- równiarek,
 - ew. walców gładkich, żebrowanych lub ryflowanych,
 - ubijaków o ręcznym prowadzeniu,
 - wibratorów samobieżnych,
 - płyt ubijających,
 - ew. sprzętu do podwieszania i podciągania,
 - cysterny z wodą pod ciśnieniem (do zraszania) oraz węży do podlewania (miejsc niedostępnych).
4. **TRANSPORT.**
- 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.
Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.
- 4.2. Transport materiałów.
- 4.2.1. Transport kruszywa.
Kruszywo można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi kruszywami i nadmiernym zawilgoceniem.
- 4.2.2. Transport elementów prefabrykowanych.
Elementy prefabrykowane można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed uszkodzeniami.
Do transportu można przekazać elementy, w których beton osiągnął wytrzymałość co najmniej 0,75 R_G.
4. **WYKONANIE ROBÓT.**
- 5.1. Ogólne zasady wykonania robót.
Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.
- 5.2. Układanie elementów prefabrykowanych.
Typowymi elementami prefabrykowanymi stosowanymi dla umocnienia miejsc postojowych są płyty prefabrykowane wielootworowe - typ „Meba” 60x40x10 cm.
Podłoże, na którym układane będą elementy prefabrykowane, powinno być odpowiednio zagęszczone. Na przygotowanym podłożu należy ułożyć podsypkę z miazła kamiennego 0/5 mm zagęszczaną mechanicznie o gr. 3 cm. Elementy prefabrykowane należy układać z zachowaniem spadku podłużnego i rzędnych zgodnie z dokumentacją projektową lub SSTWiORD.
Spoiny pomiędzy płytami należy wypełnić kruszywem kamiennym naturalnym niekruszonym pospółką 0-31,5 mm.
6. **KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.**
- 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.
Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.
- 6.2. Kontrola jakości umocnień elementami prefabrykowanymi.
Kontrola polega na sprawdzeniu:
- wskaźnika zagęszczenia gruntu w korycie miejsc postojowych,
 - szerokości (koryta) miejsc postojowych - dopuszczalna odchyłka ± 2 cm,
7. **OBMIAR ROBÓT.**
- 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót.
Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.
- 7.2. Jednostka obmiarowa.
Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) wykonania umocnienia powierzchni miejsc postojowych elementami prefabrykowanymi.
8. **ODBIÓR ROBÓT.**
Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.
Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SSTWiORD i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt. 6 dały wyniki pozytywne.
9. **PODSTAWA PŁATNOŚCI.**
- 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.
Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.
- 9.2. Cena jednostki obmiarowej.
Cena wykonania 1m² umocnienia powierzchni miejsc postojowych elementami prefabrykowanymi obejmuje:
- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
 - dostarczenie materiałów,
 - wykonanie podsypki z miazła kamiennego 0/5 mm zagęszczanej mechanicznie o gr. 3 cm,
 - umocnienie miejsc postojowych płytami prefabrykowanymi wielootworowymi, np. typu „Meba” 60x40x10 cm wypełnionymi kruszywem kamiennym naturalnym niekruszonym pospółką 0-31,5 mm,
 - uporządkowanie terenu,

- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.
- 9.3. Szczegółowy zakres robót objętych płatnością:
 - **Przedmiar robót, Lp.: od 44 do 45.**
- 10. PRZEPISY ZWIĄZANE.**
- 10.1. OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.
- 10.2. OST D-06.01.01 „Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków”.
- 10.3. OST D-10.06.01 „Parkingi i zatoki”.
- 10.4. Normy oraz inne materiały podane w OST D-06.01.01 „Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków” pkt.: 10.1 i 10.2.:
- 10.4.1. Normy:

1. PN-B-11104:1960	Materiały kamienne. Brukowiec.
2. PN-B-11111:1996	Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka.
3. PN-B-11113:1996	Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
4. PN-B-12074:1998	Urządzenia wodno-melioracyjne. Umacnianie i zadarnianie powierzchni biowłókniną. Wymagania i badania przy odbiorze.
5. PN-B-12099:1997	Zagospodarowanie pomelioracyjne. Wymagania i metody badań.
6. PN-B-14501:1990	Zaprawy budowlane zwykłe.
7. PN-B-19701:1997	Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności.
8. PN-P-85012:1992	Wyroby powroźnicze. Sznurek polipropylenowy do maszyn rolniczych.
9. PN-R-65023:1999	Materiał siewny. Nasiona roślin rolniczych.
10. PN-S-02205:1998	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
11. PN-S-96035:1997	Drogi samochodowe. Popioły lotne.
12. BN-88/6731-08	Cement. Transport i przechowywanie.
13. BN-80/6775-03/04	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe.
- 10.4.2. Inne materiały:
 1. Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED), Transprojekt - Warszawa, 1979 r.
 2. Warunki techniczne. Drogowe kationowe emulsje asfaltowe EmA-99. Informacje, instrukcje - zeszyt 60, IBDiM, Warszawa, 1999 r.
- 10.5. Normy podane w OST D-10.06.01 „Parkingi i zatoki” pkt. 10:

1. PN-88/B-30000	Cement portlandzki.
2. PN-88/B-32250	Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.
3. PN-59/S-96019	Drogi samochodowe. Nawierzchnie klinkierowe. Wymagania techniczne i warunki odbioru.
4. PN-58/S-96026	Drogi samochodowe. Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej. Wymagania techniczne i badania przy odbiorze.
5. BN-80/6775.03.03	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty chodnikowe.
6. BN-77/6741-02	Klinkier drogowy.
7. BN-66/6774-01	Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych i kolejowych. Żwir i pospółka.
8. BN-87/6774-04	Kruszywo mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
9. BN-80/6775-03.01	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.
10. BN-80/6775-03.02	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe.