

# **OPIS TECHNICZNY**

## **„PRZEBUDOWA ULICY OGRODOWEJ I ULICY TOPOŁOWEJ W JARACZEWIE – PROJEKT ZAMIENNY”**

### **1. Podstawa opracowania:**

- Zlecenie Gminy Jaraczewo nr Z-81/2011, z dnia 24.05.2011r.
- Aktualizowana mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające
- Projekt budowlano-wykonawczy „Przebudowa ulicy Ogrodowej i ulicy Topolowej w Jaraczewie” – Jarocin, lipiec 2010r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **2. Cel opracowania:**

Celem opracowania jest wprowadzenie zmian do projektu budowlanego, podstawowego pn. „Przebudowa ulicy Ogrodowej i ulicy Topolowej w Jaraczewie” związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu kołowego.

### **3. Opis sytuacji:**

Niniejsze opracowanie stanowi uzupełnienie projektu podstawowego pn. „Przebudowa ulicy Ogrodowej i ulicy Topolowej w Jaraczewie” o wprowadzenie dodatkowych elementów wpływających na poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego jak niżej:

- skrzyżowanie ul. Ogrodowej z ul. Topolową w punkcie D zmieniono na skrzyżowanie skanalizowane z wyspą stanowiącą azyl dla pieszych o długości 14,00m i szerokości 2,00m
- na odcinku D – E zamieniono chodnik o szerokości 1,50m na ciąg pieszo-jezdny o szerokości 2,50m po stronie prawej
- na odcinku E – I wprowadzono po stronie prawej zatokę autobusową
- na odcinku G – H zaprojektowano dodatkowo chodnik o szerokości 1,50m stanowiący dojście do zatoki autobusowej
- zaprojektowano dodatkowo trzy skrzyżowania trójamienne z przyszłościowymi drogami gminnymi zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego
- w rejonie skrzyżowań przebudowywanej drogi gminnej z drogą krajową nr 12 i drogą powiatową nr 4182 P (punkt A i punkt I) projektuje się ustawienie luster (znak pionowy U-18a).

Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu wprowadza się również oświetlenie drogi gminnej, które stanowi odrębne opracowanie projektowe.

Wprowadzone elementy przedstawiono na rysunkach nr 2.2, 2.3 – plany sytuacyjne.

#### **4. Przekrój normalny:**

Konstrukcje nawierzchni wyspy w rejonie punktu D przyjęto jak dla konstrukcji nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm lecz koloru czerwonego.

Konstrukcje nawierzchni dla ciągu pieszo-rowerowego przyjęto jak dla chodnika.

Konstrukcję nawierzchni zatoki autobusowej przyjęto jak dla pełnej konstrukcji o nawierzchni asfaltowej.

Obramowanie wyspy stanowić będzie krawężnik betonowy trapezowy 15/21x30 koloru czerwonego ułożony na ławie betonowej z betonu B-15.

Opracował: