

URZĄD GMINY JARACZEWO

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D-10.10.01 b

ODŚNIEŻANIE DRÓG

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania zamawiającego w zakresie usług związanych z odśnieżaniem dróg świadczonych przez wyłonionych w drodze przetargu wykonawców

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa specyfikacja techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji usług odśnieżania dróg (ulic) gminnych na terenie Gminy Jaraczewo.

1.3. Zakres usług objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad wykonywania usług związanych z usuwaniem opadu śnieżnego, zasp lokalnych ze śniegu nawiewnego, zalegającego na jezdniach i poboczach oraz obiektach mostowych, który stwarza utrudnienia w ruchu pojazdów bądź uniemożliwia korzystanie z dróg. Prace związane z odśnieżaniem dróg prowadzone są wg dyspozycji wydawanych w ośrodku dyspozycyjnym w siedzibie urzędu Gminy Jaraczewo, ul. Jarocińska1.

1.4. Określenia podstawowe.

1.4.1. Odśnieżanie drogi – usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi, mostów, wiaduktów a także utwardzonych miejsc przystankowych komunikacji zbiorowej zlokalizowanych w koronie drogi.

1.4.2. Standard zimowego utrzymania drogi – ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy a także dopuszczalne odstępstwa w warunkach występowania długotrwałych opadów śniegu bądź intensywnego długotrwałego zwiwania śniegu na odcinku dróg.

1.4.3. Śnieg luźny – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony przez poruszające się po drodze pojazdy.

1.4.4. Śnieg zajeżdżony – nieusunięty lub pozostały po przejściu pługów śnieg, który zgęszczony został kołami pojazdów ale nie stał się zlodowaciały.

1.4.5. Nabój śnieżny – nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości przymarznięta do nawierzchni jezdni.

1.4.6 Błoto pośniegowe – topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej solą lub mieszanką piasku z solą.

1.4.7. Pług odśnieżny – urządzenie stanowiące osprzęt o różnej konstrukcji odkładnicy i lemiesza umocowane do nośnika pługa.

1.4.8. Nośnik pługa – pojazd o napędzie spalinowym – samochód ciężarowy, ciągnik, maszyna drogowa, na którym zamontowany został pług odśnieżny.

- 1.4.9. Odkładnica – urządzenie pługa pozwalające na odsuniecie (odrzucenie) śniegu poza krawędź oczyszczonego pasa.
- 1.4.10 Lemiesz – część składowa pługa służąca do odspajania śniegu. Lemiesze mogą być stalowe, lub zakończone w części dolnej wymiennymi elementami z gumy lub tworzyw sztucznych.
- 1.4.11.Czołownica – płyta czołowa łączona za pomocą śrub z ramą nośną samochodu, na której zawieszona i umocowana jest odkładnica pługa.
- 1.4.12.Odsnieżanie interwencyjne – usuwanie śniegu na wybranych odcinkach dróg z dopuszczeniem pozostawienia na jezdni równomiernej, zajeżdżonej warstwy śniegu oraz dopuszczeniem odsnieżania w trudnych warunkach atmosferycznych tylko jednego pasa ruchu (z mijankami co 200-300 m)

2. MATERIAŁY.

Materiały nie występują przy usługach odsnieżania.

3. SPRZĘT.

Sprzęt stosowany do odsnieżania dróg

-Ciągnik z pługiem odsnieżnym

3.1. Przygotowanie sprzętu do odsnieżania dróg.

Zamawiający będący właścicielem wymienionych w p-cie 3.1. pługów odsnieżnych – dokonuje w okresie poprzedzającym sezon zimowy niezbędnych napraw i przeglądów. Wykonawca świadczonych usług wyłoniony w drodze przetargu zobowiązany jest do :

- zamontowania na nośniku płyty czołowej
- dokonania próbnego montażu pługa do czołownicy ze sprawdzeniem:
 - dopasowania elementów łączących pług z czołownicą
 - działania mechanizmu podnoszenia
 - możliwość swobodnego dopasowania się odkładnicy do pochylenia nawierzchni i należytego przylegania lemiesza do nawierzchni.
 - działanie oświetlenia sygnalizacyjnego i świateł obrysowych.

Wykonawca zobowiązany jest na wierzchu kabiny zamontować lampę błyskową barwy żółtej- włączoną w czasie przejazdu po drogach publicznych, a także podłączyć światła obrysowe pługa. Lampę błyskową i światła obrysowe przekaże zamawiający.

Prace przygotowawcze opisane powyżej mają potwierdzić, że jednostka sprzętowa może być użyta do podjęcia usług odsnieżania dróg.

Wykonawca usług odsnieżania musi podstawić sprawny środek w przeciągu 2 godzin od telefonicznego powiadomienia przez ośrodek dyspozycyjny zimowego utrzymania dróg.

3.2. Wymagania dla pługów i nośników.

Pługi lemieszowe.

Nośnik dla pługa lemieszowego spełniać musi:

- konstrukcja nośnika musi zapewnić możliwość zamocowania płyty czołowej
- układ napędowy nośnika musi zapewnić długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów, przy pełnym obciążeniu silnika.

-w przypadku gdyby konstrukcja pługa przysłaniała reflektory lub kierunkowskazy nośnika, wówczas wykonawca własnym staraniem zobowiązany jest do zamontowania w/w oświetlenia na wspornikach.

3.3. Wymagania odnośnie obsługi sprzętu.

Każdy kierowca i operator sprzętu świadczącego usługi przy zimowym utrzymaniu dróg musi

- posiadać wymaganą kategorię prawa jazdy i uprawnienia przewidziane w ustawie Prawo o ruchu drogowym
- operatorzy sprzętu – stosowne uprawnienia nadawane przez upoważnione jednostki

Przed rozpoczęciem pracy kierowca, operator powinien dokonać:

- sprawdzenia stanu technicznego nośnika, sprzętu
- sprawdzenie zamocowania osprzętu (pługa) na nośniku
- sprawdzenie prawidłowości działania
 - układu hydraulicznego
 - układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego
 - oświetlenia nośnika (w tym świateł obrysowych)
 - lampy błyskowej ostrzegawczej.

-wykonać niezbędne czynności konserwacyjne, usunąć ewentualne usterki

W czasie pracy kierowca, operator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem odśnieżania we właściwy sposób
- zwrócić uwagę na bezpieczne wykonanie czynności na drodze z uwzględnieniem innych użytkowników dróg.
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu drogowego.

Po zakończeniu pracy należy sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu, a także właściwie wykonywanej pracy muszą być niezwłocznie usunięte.

4. TRANSPORT.

Przy odśnieżaniu dróg nie występuje konieczność transportu materiałów.

5. ODŚNIEŻANIE DRÓG.

Zamawiający przewiduje, że okres świadczenia usług w systemie interwencyjnym – uzależniony od warunków atmosferycznych – trwał będzie od 01.01.2012 r. do 31.12.2012 r. Wykonawca usług musi być przygotowany do ich świadczenia w godzinach od 00:00 do 24:00 we wszystkie dni tygodnia nie wyłączając dni ustawowo wolnych od pracy a także niedziel i świąt. Usługi świadczone na telefoniczne wezwanie.

Dyspozycje w zakresie odśnieżania dróg jednostkami przystosowanymi do świadczenia usług wydawać mogą:

- Zastępca Wójta
- Kierownik referatu inwestycji, rolnictwa i ochrony środowiska
- Inspektor ds. drogownictwa

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni odśnieżanie wykonywać będą pługi lemieszowe. Odśnieżanie drogi może być prowadzone przy użyciu jednego bądź dwóch pługów odśnieżających drogę poruszających się w tym samym kierunku z zachowaniem około 50 m odległości między pługami. Odśnieżanie rozpoczynać należy od osi jezdni z

przemieszczeniem śniegu w kierunku pobocza, zawsze przy maksymalnym docisku lemiesza do powierzchni jezdni.

W trudnych warunkach zimowych dopuszcza się możliwość odśnieżania czasowo tylko części jezdni (dla jednego pasa ruchu) z tym, że w zasięgu widoczności co 200 – 300 mb wykonać należy mijanki. Odśnieżanie zatok autobusowych, miejsc postojowych komunikacji zbiorowej wykonać należy w czasie odśnieżania drogi, a śnieg z miejsc oczekiwania pasażerów (wiat) winien być niezwłocznie usunięty. Przy odśnieżaniu skrzyżowania drogi z linią kolejową należy zwrócić uwagę na:

- śnieg zebrany przez pług zsunąć należy na pobocze
- przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu śniegu na tor kolejowy i międzytorze.

Odśnieżanie obiektów mostowych odbywa się jednocześnie z odśnieżaniem drogi. Kierowca, operator sprzętu odśnieżającego wykonujący prace związane z odśnieżaniem musi posiadać sprawne środki łączności (telefon komórkowy), zwrócić uwagę, aby na zadysponowaną trasę zbiorniki paliwa zawierały wystarczającą ilość paliwa.

6. KONTROLA ŚWIADCZONYCH USŁUG .

Kontrolę odśnieżania dróg prowadzić będą na bieżąco odpowiedzialni pracownicy Urzędu Gminy Jaraczewo.

Wykonawcy usług zobowiązani będą do bieżącego wypełnienia kart drogowych względnie kart pracy sprzętu. Potwierdzenie usług zgodnie z dyspozycją poświadczane będą na bieżąco w kartach drogowych względnie kartach pracy przez:

- inspektora ds. drogownictwa

W przypadku stwierdzenia w czasie kontroli, że odśnieżanie drogi wykonane lub wykonywane jest niewłaściwie kontrolujący odpowiednim wpisem do karty może zdecydować o nie zaliczeniu wykonania usługi, z czym wiąże się nie zapłacenie należności.

W okresie sprzyjających warunków atmosferycznych zamawiający może odwołać obowiązek świadczenia usług, a z tego tytułu wykonawcy wobec zamawiającego nie będą mieli prawa do wnoszenia jakichkolwiek roszczeń finansowych.

W przypadku poważnej awarii nośnika pługa, wykonawca zobowiązany jest podstawić nośnik zastępczy o porównywalnych parametrach. Cena, za jaką świadczone będą usługi środkami zastępczymi nie może być inna od ceny określonej w umowie.

7. WARUNKI ROZLICZEŃ.

7.1. Usługi odśnieżania.

Wykonawcy świadczący usługi odśnieżania dróg (ulic) mają obowiązek tankowania nośników, maszyn przed wyjazdem w miejscu garażowania lub stacji paliw usytuowanych przy drogach , na których świadczyć będą usługi lub przy trasie przejazdu na odcinek (ciąg) drogi na której wykonywane będą usługi.

- Świadczący usługi odśnieżania dróg zobowiązani są w przeciągu 1 godziny od telefonicznego wezwania podstawić sprawny sprzęt do świadczenia usług.

8. ROZLICZENIE NALEŻNOŚCI.

8.1. Usługi odśnieżania

A) Pługi odśnieżne.

W rozliczeniach za świadczone usługi odśnieżania wystąpią :

- należność za tzw. akcje czynną (wg ceny określonej w ofercie i umowie)
 - płatność za faktyczną ilość godzin w związku z wykonywanymi usługami odśnieżania

Do składanej faktury Wykonawca zobowiązany będzie załączyć :

- karty drogowe z poświadczoną usługą odśnieżania- zgodnie z zapisami w dzienniku prowadzonym przez dyżurnych w ośrodku dyspozycyjnym.
- zsumowaną ilość godzin przenosi się do druku faktury i wylicza należność netto, kwotę podatku VAT i należności wykonawcy brutto.

8.2. Częstotliwość rozliczeń fakturami i termin zapłaty.

1. Zamawiający ustala następujące terminy rozliczeń – wystawiania faktur.

A) Za okres od 1 do 15dnia każdego miesiąca sezonu zimowego

B) Za okres od 15 do ostatniego dnia miesiąca sezonu zimowego.

2. Zapłata należności następować będzie w formie przelewu bankowego z rachunku zamawiającego na konto wykonawcy wskazane w złożonej fakturze.

Termin zapłaty do 30 dni kalendarzowych – liczonych od dnia dostarczenia faktury zamawiającemu.