

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Opis sytuacji
4. Warunki gruntowo-wodne
5. Urządzenia obce
6. Organizacja ruchu
7. Parametry techniczne
8. Konstrukcja nawierzchni
9. Odwodnienie
10. Opis istotnych parametrów
11. Technologia robót
12. Oddziaływanie na środowisko

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan sytuacyjny 1:1000.....rys. nr1
Przekrój normalny 1:25rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w m. Panienka gmina Jaraczewo polegająca na zmianie nawierzchni istniejącej jezdni tłuczniowej na nawierzchnię bitumiczną.

3. Opis sytuacji:

Projektowana przebudowa nie zmienia istniejącego przebiegu trasy w planie. Przebudowana droga stanowi odcinek prosty o przekroju drogowym.

4. Warunki gruntowo-wodne:

Z uwagi na brak badań gruntów podłoża drogowego na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz własnej analizy należy przyjąć warunki wodne jako przeciętne, a występujące grunty jako niewysadzinowe (rumorze niegliniaste, żwiry i pospółki), kwalifikujące je do grupy nośności podłoża G1.

5. Urządzenia obce:

W koronie drogi objętej projektowaną nawierzchnią nie występują urządzenia obce.

6. Organizacja ruchu:

Organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

7. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- | | | |
|--------------------------------|---|--------------------------|
| • Klasa drogi | - | L |
| • Kategoria ruchu | - | KR1 |
| • Nośność podłoża | - | G ₁ |
| • Prędkość projektowa | - | V _p = 30 km/h |
| • Szerokość jezdni | - | 4,00 m |
| • Pochylenie poprzeczne jezdni | - | 2% |

8. Konstrukcja nawierzchni:

- 3cm - nawierzchnia ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70
- 4cm - nawierzchnia wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W50/70
- 8cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

9. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywać się będzie powierzchniowo nadając jezdni normatywny spadek poprzeczny i podłużny poprzez pobocze na pozostałą część pasa drogowego.

10. Opis istotnych parametrów:

- Mechaniczne wykonanie koryta - 828,22 m²
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.15cm - 830,59 m²
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.8cm- 830,59 m²
- Ułożenie nawierzchni wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W50/70 grubości 4 cm - 816,07 m²
- Ułożenie nawierzchni ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70 grubości 3 cm - 805,18 m²

11. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót oraz obowiązującymi specyfikacjami technicznymi i normami.

12. Oddziaływanie na środowisko:

Przebudowa drogi jest inwestycją, która poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu. Projektowana inwestycja będzie w fazie realizacji posiadać niekorzystny wpływ na środowisko związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. W fazie eksploatacji rozpatrywana inwestycja nie przyniesie negatywnych skutków dla środowiska.

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

Wiesław Kostórkiewicz

